

SERIE 6800 ELETTROSMALTO EPOSSIDICO

Versione 02.00

Data 19.01.2004

DESCRIZIONE: Elettrosmalto epossidico essiccante ad aria, possiede buone proprietà dielettriche, ottimo potere cementante, ottima adesione su tutti i tipi di fili smaltati, ottima resistenza al calore (Classe F 155°C).

Per la sua eccezionale resistenza chimica, è particolarmente indicato per l'impregnazione di statori e rotori di piccole dimensioni, trasformatori, reattori, bobine, apparecchiature elettriche in legno, plastica, fibre di vetro, rame; sottoposte ad azione di agenti chimici alcalini, alcolici, solventi, grassi, olio e acqua caldi, detersivi.

COLORI: 01 Bianco, 02 Nero, 08 Verde, 12 Rosso ossido, 21 Grigio, 23 Blu.

APPLICAZIONE: A pennello, a rullo o a spruzzo.

CATALIZZATORE: Indurente 7913

RAPPORTO DI CATALISI: 100 parti in peso di 6800 ELETTROSMALTO EPOSSIDICO
25 parti in peso di 7913 INDURENTE
Si raccomanda di miscelare molto bene per ottenere una buona catalisi.

DURATA DELLA MISCELA: 6 ore a 20° C

DILUIZIONE: Diluente 7219

ESSICCAZIONE AD ARIA: 40 minuti fuori polvere a 20°C
3 ore secco al tatto a 20°C
24 ore indurimento totale a 20°C

ESSICCAZIONE A FORNO: 20 minuti a 80°C
15 minuti a 100°C

VISCOSITÀ: (A+B) 60" Coppa Ford 4 a 20°C

PESO SPECIFICO: (A+B) 1,100 kg/lit a 20°C

RESIDUO SECCO: (A+B) 65% ±1

RIGIDITÀ DIELETTRICA: 130/150 kv/mm

COSTANTE DIELETTRICA: 3.8 - 4.2

RESISTIVITÀ TRASVERSALE: 4 - 6 x 10¹³ Ohm/cm

CONSIGLI UTILI: L'applicazione deve essere eseguita solo con temperature superiori a 10°C

CONFEZIONI: 6800 kg. 20 + 7913 kg. 5
6800 kg. 5 + 7913 kg. 1,250
6800 kg. 1 + 7913 kg. 0,250

NOTE: Per quantità superiori a 100 kg. è possibile fornire tinte a richiesta.

**PIT
COLOR**

Rivestimenti Epossidici Prodotti Speciali Vernici isolanti

Via Pietro da Lissone 22/A 20851 LISSONE MB Italy Tel +39.039.482560

www.pitcolor.it email: info@pitcolor.it

Il nostro SERVIZIO TECNICO è a disposizione dei clienti e può fornire in qualsiasi momento una tempestiva assistenza in relazione ad applicazioni di carattere particolare ed a problemi specifici.